

## **II/199 Svah Světce**

**PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY**

### **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**Objednatel:**

**SÚSPK**

příspěvková organizace

Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň

**DATUM**

**04/2020**

**ARCH. ČÍSLO**

**B1T00001\_0**



## Obsah

<b>1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>5</b>
a) <i>Charakteristika stavebního pozemku .....</i>	<i>5</i>
b) <i>Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů .....</i>	<i>5</i>
c) <i>Stávající ochranná a bezpečnostní pásma .....</i>	<i>5</i>
d) <i>Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území .....</i>	<i>5</i>
e) <i>Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....</i>	<i>6</i>
f) <i>Požadavky na maximální zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....</i>	<i>6</i>
g) <i>Územně technické podmínky.....</i>	<i>6</i>
h) <i>Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice .....</i>	<i>6</i>
<b>2. CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>6</b>
2.1 <i>ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY, ZÁKLADNÍ KAPACITY FUNKČNÍCH JEDNOTEK .....</i>	<i>6</i>
2.2 <i>CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....</i>	<i>6</i>
a) <i>urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení.....</i>	<i>6</i>
b) <i>architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení .....</i>	<i>7</i>
2.3 <i>BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ .....</i>	<i>7</i>
2.4 <i>BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....</i>	<i>7</i>
2.5 <i>ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ .....</i>	<i>7</i>
a) <i>Mechanická odolnost a stabilita .....</i>	<i>8</i>
2.6 <i>ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ .....</i>	<i>8</i>
2.7 <i>POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ .....</i>	<i>9</i>
2.8 <i>ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI .....</i>	<i>9</i>
Kritéria tepelně technického hodnocení .....	9
2.9 <i>HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ .....</i>	<i>9</i>
2.10 <i>ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....</i>	<i>9</i>
<b>3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>9</b>
a) <i>Napojovací místa technické infrastruktury.....</i>	<i>9</i>
b) <i>Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky .....</i>	<i>9</i>
<b>4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>9</b>
<b>5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>10</b>
<b>6. POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>	<b>10</b>
<b>7. OCHRANA OBYVATELSTVA.....</b>	<b>11</b>
<b>8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>11</b>
a) <i>Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....</i>	<i>11</i>
b) <i>Napojení staveníště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....</i>	<i>11</i>
c) <i>Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....</i>	<i>12</i>
d) <i>Ochrana okolí staveníště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....</i>	<i>12</i>
e) <i>Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.....</i>	<i>12</i>
f) <i>Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....</i>	<i>12</i>

---

g)	<i>Ochrana životního prostředí při výstavbě .....</i>	<i>12</i>
h)	<i>Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů.....</i>	<i>14</i>
i)	<i>Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....</i>	<i>16</i>
j)	<i>Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby .....</i>	<i>16</i>

## **1. Popis území stavby**

### **a) Charakteristika stavebního pozemku**

Zájmové území se nachází severozápadně od obce Světce v katastrálním území Tachov. Terén je ve sledovaném území výrazně svažité, dotčená komunikace II/199 je vedena částečně v odřezu a z větší části v příspy ve svahu podél Bílého potoka. Nadmořská výška komunikace se v předmětném úseku pohybuje mezi 514,5 – 515,3 m n.m. Dno potoka je v zájmové oblasti na kótě cca 508,8 až 509,1 m n.m.

### **b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů**

Na lokalitě byla provedena vizuální prohlídka stávajícího stavebně-technického stavu komunikace, opěrných zdí a koryta toku Bílý potok.

Na lokalitě proběhlo geodetické zaměření stávajícího stavu. Geodetické zaměření bylo zpracováno firmou GEODÉZIE JIHOZÁPAD, s.r.o. a připojeno na souřadnicový systém JTSK a výškový systém Bpv.

Na lokalitě byl proveden Inženýrskogeologický průzkum, 03/2020, zpracovatel SG Geotechnika, a.s., Mgr. Marián Kollár.

### **c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma**

Stavbou budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí. Při stavebních pracích budou respektovány všechny podmínky pro práci v ochranném pásmu a podmínky pro křížení tras, tak jak je stanoví jednotliví správci zařízení.

Pro zajištění stávajících ochranných pásem budou před realizací stavby vytýčeny všechny podzemní sítě. Před započítím zemních prací musí být odpovědným pracovníkem zajištěno na terénu vyznačení tras podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek. S druhem inženýrských sítí, jejich trasami a hloubkou musí být seznámeni pracovníci, kteří budou zemní práce provádět. Toto platí i pro trasy inženýrských sítí v blízkosti stavenišť, které by mohly být stavební činností narušeny.

Všechny práce v ochranných pásmech podzemních vedení budou prováděny pouze ručně.

### **d) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba bude probíhat v rámci pozemku 3501 ve správě SÚSPK. Během stavby by nemělo dojít k zásahu do okolních pozemků. Případné využití břehu potoka (pozemek 3497/1) pro deponii projedná zhotovitel s majitelem pozemku, po ukončení stavebních prací uvede pozemek do původního stavu.

Stavba nebude mít na odtokové poměry na lokalitě negativní vliv.

Při provádění stavby bude dočasné zhoršení životního prostředí minimalizováno tím, že na stavbě bude použita taková mechanizace, která svým provozem nebude extrémně zatěžovat okolí hlukem, exhalacemi ani prašností.

Dodavatel zabezpečí stavbu a mechanizaci proti možnému úniku ropných látek. Stavba bude vybavena vhodným sorbentem, který bude použit v případě úniku ropných látek. Kontaminovanou zeminu je nutno odstranit do hloubky 50 cm, přemístit ji do připravených sudů a provést následně její dekontaminaci.

#### **e) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Jedná se o budování nové opěrné zdi. V rámci výstavby dojde k vybourání části cestní komunikace a ubourání okrajových částí stávajících železobetonových zdí pro plynulé napojení na novou konstrukci.

V opravovaném úseku komunikace se v blízkosti nové opěrné zdi nachází pouze jeden strom, a to v dostatečné vzdálenosti, takže nebude nutné jej pokácet. Dále se v úseku ve svahu vyskytuje cca 8 pařezů, z nichž se počítá s odstraněním 4.

Veškeré zemní práce musí probíhat mimo ochranné pásmo dřevin 2,5 m od paty stromu. Pokud toto není z prostorových důvodů realizovatelné, musí se dodavatel stavby řídit následujícími pokyny:

- Výkopy nesmí poškodit kořenový bal stromů, bal bude podkopán a chránička podtažena. Dřeviny budou řádně ochráněny – dle ČSN DIN 18 920 - kmen a větve chránit např. bedněním, bandážováním, vyvázáním větví, při poškození začistit hladkým řezem a ošetřit vhodným přípravkem fungicidu. Pokud se budou výkopy v blízkosti dřevin provádět za dlouhodobých teplot vyšších než 25 °C, musí být co nejrychleji zahrnuty. Kořeny ve výkopech musí být v tomto případě chráněny např. vlhčenými jutovými pytli apod.

#### **f) Požadavky na maximální zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

K záboru pozemků určených k ZPF a pro plnění funkce lesa nedojde.

#### **g) Územně technické podmínky**

Lokalita je volně přístupná a je napojena na pozemní komunikaci II/199. S budováním nových komunikací pro účely stavby se nepočítá.

#### **h) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice**

Nepředpokládají se.

## **2. Celkový popis stavby**

### **2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek**

Účel užívání stavby se nezmění, po dobudování opěrné zdi budou stavební objekty nadále sloužit jako pozemní komunikace se zachováním koryta Bílého potoka ve stávajícím stavu.

### **2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

#### **a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Pohledové části zdí budou respektovat stávající stav.

**b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

není řešeno

Stavba je členěna na 3 objekty:

**SO 000 Zařízení staveniště**

V rámci přípravy staveniště se počítá s odstraněním pařezů v těsné blízkosti prováděné opravy. Staveniště bude zřízeno v jednom pruhu komunikace před nebo za sanovaným úsekem silnice. Deponie materiálu bude rovněž v místě staveniště nebo na protilehlém břehu potoka.

**SO 101 Komunikace**

V přilehlém úseku komunikace dotčeném stavbou bude provedena oprava vozovky komunikace v délce 90 m. Komunikace je příčně klopená směrem k nově realizované zdi. Odvodnění úseku bude řešeno 3 průstupy skrz římsu - trubka DN 100.

**SO 201 Opěrná zeď**

Jedná se o opravu stávajícího nevyhovujícího stavu krajnice komunikace, kdy došlo lokálně k sesuvu a porušení krajnice. Zajištění bude provedeno pomocí 7 opěrných železobetonových segmentů délky 10 m a výšky 2,1 m, stabilita segmentu bude zajištěná skupinou mikropilot. Skupina mikropilot sestává ze svislých mikropilot TR Ø 89/10 délky 5 m s délkou kořene 4,5 m po 1,5 m a ukloněných mikropilot 40° od svislé TR Ø 89/10 délky 6 m o délce kořene 5,5 m po 1,5 m.

**2.3 Bezbariérové užívání**

Stavba nemá vzhledem ke svému účelu nároky na bezbariérové užívání dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu. K vybudování chodníku nedojde.

**2.4 Bezpečnost při užívání stavby**

Během stavby budou osazeny bezpečnostní prvky zamezující pádu osob do koryta. Po vybudování zdi bude osazeno zábradlí se svodidlem.

**2.5 Základní charakteristika objektů****SO 101 Komunikace**

Oprava přilehlého úseku komunikace dotčené stavbou opěrné zdi v km 0,030-0,120. V pravém pruhu v místě dotčeném výkopy při realizaci opěrné zdi, tj. od římsy až za pracovní pažení, je navržena skladba vozovky o mocnosti 480 mm:

*TP 170 - TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ III  
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ D1  
VOZOVKA D1-N-1*

asfaltový beton modifikovaný ACO 11+; PMB (45/80)  
spojovací postřik emulzní s modif. asfaltem  
asfaltový beton modifikovaný ACL 16+;

50 mm; ČSN EN 13108-1  
PS-CP (0,35 kg/m<sup>2</sup>); ČSN 73 6129  
60 mm; ČSN EN 13108-1

II/199 Svah Světce

Projektová dokumentace pro provádění stavby

spojovací postřik emulzní s modif. asfaltem	PS-CP (0,35 kg/m <sup>2</sup> );	ČSN 73 6129
asfaltový beton ACP 16+;	50 mm;	ČSN EN 13108-1
inf. postřik emulzní, vč. podrc. kameniva fr. 2/4 v množství do 3 kg/m <sup>2</sup> ;	PI-EP(0,70 g/m <sup>2</sup> );	ČSN 73 6129
mechanicky zpevněné kamenivo MZK (0/32 Gc);Edef2 ≥ 150 MPa;	170 mm;	ČSN 73 6126-1
štěrkodrt ŠDA (0/63; Ge); zhutněná na Edef2 ≥ 90 MPa;	150 mm;	ČSN 73 6126-1
plášť upravená a zhutněná na Edef2 ≥ 60 MPa		
<b>CELKEM</b>	<b>480 mm</b>	

**Aktivní zóna tl. 500 mm, CBR = min. 15%, ID = 0,85 hutněno na 100% PS (dle TKP kap. 4)**  
**materiál - objemová hmotnost větší než 1600 kg/m<sup>3</sup>**

V levém a částečně v pravém pruhu nedotčeném výkopy pro realizaci opěrné zdi je skladba následující:

*TP 170 - TRÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ III*  
*NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ D1*  
*VOZOVKA D1-N-1*

asfaltový beton modifikovaný ACO 11+; PMB (45/80)	50 mm;	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik emulzní s modif. asfaltem	PS-CP (0,35 kg/m <sup>2</sup> );	ČSN 73 6129
asfaltový beton modifikovaný ACL 16+;	60 mm;	ČSN EN 13108-1
inf. postřik emulzní, vč. podrc. kameniva fr. 2/4 v množství do 3 kg/m <sup>2</sup> ;	PI-EP(0,70 g/m <sup>2</sup> );	ČSN 73 6129

**CELKEM** **110 mm**

#### SO 201 – Opěrná zeď

V km 0,040 – 0,110 dojde k vybudování opěrného systému, jehož úlohou bude zajištění stability silnice II/199. Opěrný systém (zeď) bude sestávat ze 7 segmentů o délce 10 m. S terénem bude propojen pomocí vrtaných mikropilot. Výška železobetonového prahu včetně římsy je 2,1 m. Segmenty jsou podepřeny dvojicí mikropilot po 1,5 m. Svislé mikropiloty TR Ø 89/10 jsou délky 5 m o délce kořene 4,5 m ukloněné mikropiloty 40°od svislé TR Ø 89/10 jsou délky 6 m o délce kořene 5,5 m. Mikropiloty jsou centrovány ve vrtech průměru 156 mm pomocí distančních příložek po 2 m.

Materiál opěrných segmentů

Beton: C30/37, XC4, XD3, XF4, XA1

Ocel: B500B

Mikropiloty: Trubky bezešvé kruhový průřez – TK 89 x 10

#### a) Mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost a stabilita konstrukce byla prokázána statickým výpočtem, viz G. Dokladová část, příloha č.4.

### 2.6 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba není vybavena žádným technickým ani technologickým zařízením.



## **2.7 Požárně bezpečnostní řešení**

Po dobu výstavby bude zúžena komunikace II/199 na šířku jízdního pruhu min. 3,0 m v úseku cca 90 m. Průjezd pro složky IZS bude během stavby zachován.

## **2.8 Zásady hospodaření s energiemi**

### **Kritéria tepelně technického hodnocení**

Stavba nemá nároky na spotřebu energií.

## **2.9 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Při výstavbě dojde na přechodnou dobu ke zvýšení hlučnosti, prašnosti. Hlučnost a prašnost bude eliminována vhodnými technologickými postupy a volbou strojního zařízení.

K péči o životní prostředí vedou i následující opatření:

- dodržení povolených ekvivalentních hladin hluku ve smyslu nařízení vlády č.148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- po skončení stavby bude lokalita a přepravní trasy dotčených komunikací uvedeny do původního stavu.

## **2.10 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Byly voleny takové materiály, které při daných vnějších podmínkách zajistí požadovanou životnost konstrukce.

## **3. Připojení na technickou infrastrukturu**

### **a) Napojovací místa technické infrastruktury**

Stavba ke svému provozu nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

Pro účely výstavby bude voda na stavbu dovážena v cisternách dodavatelem stavby. V žádném případě nebude využívána voda z vodního toku Bílý potok. Elektrická energie bude pro potřeby stavby dodávána z mobilních zdrojů dodavatele stavby.

### **b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Netýká se této stavby

## **4. Dopravní řešení**

Staveniště je situováno v extravilánu obce Světce. Staveniště je přístupné ze stávající komunikace II/199.

Stavba bude realizována za omezeného provozu bez úplných uzavírek.

Na místní komunikaci v délce cca 90 m bude z důvodu zajištění bezpečného provedení opěrných zdí dočasně zúžen jízdní pruh v kritickém místě na max. 3,0 m.

Doprava bude řízena světelnou signalizací. Na zajištění bezpečného a plynulého provozu bude dopravní opatření v místě stavby vyznačeno svislými dopravními značkami.

Před místem stavby (v obou směrech) bude v předepsaných vzdálenostech umístěna značka **A15** - *práce na silnici*, značka **A10** - *světelná signalizace* a **SSZ** (*mobilní semaforová souprava*).

Na začátku staveniště bude umístěna příčná zábrana **Z2**, značka **C4a** *příkazný směr objíždění vpravo* respektive na opačné straně **C4b** - *příkazný směr objíždění vlevo*.

Staveniště bude od vozovky odděleno jednostrannými betonovými svodidly se směrovacími deskami **Z4**.

Dopravní značení bude odpovídat předepsanému schématu Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích **B/6**.

Živičný kryt v řešeném úseku se bude pokládat ve dvou etapách. V I. etapě se položí kryt v celé šířce dotčené realizací opěrného systému (viz D.2.2.3. část B) s přesahem 0,25 m za pracovní pažení bez obrusné vrstvy. V II. etapě se dokončí pokládka druhého části (viz D.2.2.3. část A) a dokončí obrusná vrstva v úseku u zdi. Doprava během pokládky bude vždy svedena do jízdního pruhu, ve kterém neprobíhají stavební práce.

Doprava během pokládky bude řízena kyvadlově odpovědnými osobami, nebude řízena semaforem.

Definitivní dočasné dopravní značení bude znovu projednáno zhotovitelem stavby s PČR v rámci žádosti o zvláštní užívání komunikace.

## 5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

### a) terénní úpravy

Při stavbě nebudou prováděny terénní úpravy pozemků mimo správu SÚSPK. Pokud by došlo k situaci, která si vyžádá užití pozemků mimo správu SÚSPK, budou v rámci stavby obnoveny stávající povrchy terénu dle požadavku jejich vlastníků.

## 6. Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

### a) vliv stavby na životní prostředí

Bude použita taková mechanizace, která svým provozem nebude extrémně zatěžovat okolí hlukem, exhalacemi ani prašností.

Dodavatel zabezpečí stavbu a mechanizaci proti možnému úniku ropných látek. Stavba bude vybavena Sorpční drtí a Hydrofobní rašelinovou sorpční drtí, které budou použity v případě úniku ropných látek. Kontaminovanou zeminu je nutno odstranit do hloubky 50 cm, přemístit ji do připravených sudů a provést následně její dekontaminaci.

Odbouraný materiál bude zaříděn podle "katalogu odpadů" vyhláška MŽP ČR 381/2001 Sb. a uložen na povolenou skládku.

Zhotovitel povede o odpadech jednoduchou evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – Odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci.

Po svém dokončení nebude mít stavba negativní dopad na okolní přírodu a krajinu, ani na vodní zdroje či léčebné prameny.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu

Dokončená stavba nebude mít vliv na přírodu a ekologické funkce a vazby v krajině.

c) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Svým rozsahem stavba nepodléhá hodnocení vlivů na ŽP dle zákona 93/2004 Sb

d) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje vyhlášení ochranného pásma.

## **7. Ochrana obyvatelstva**

K využití předmětné stavby pro účely civilní obrany nedojde.

## **8. Zásady organizace výstavby**

### **a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Samotná plocha staveniště se nachází v blízkosti koryta Bílého potoka. Koryto je přístupné z komunikace II/199.

Hranice staveniště jsou dány výkopem pro založení nových zdí a plochou terénních úprav. Hranice probíhá po pravé straně koryta a v komunikaci. Staveniště bude zajištěno proti pádu do výkopu.

#### **Vnitrostaveništní doprava:**

Vzhledem k velmi stísněným prostorovým podmínkám není možné použít těžší mechanizaci. Vytěžená zemina bude dočasně deponována na břehu koryta. Zemina a stavební materiál bude v rámci koryta přepravován ručně, nebo pouze s využitím lehké mechanizace. Beton bude na místo dopravován čerpadlem na automobilovém podvozku.

Pro účely drobné deponie je možné využít prostor na břehu potoka (pozemek 3497/1).

### **b) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Zařízení staveniště nebude napojeno na přívod pitné vody ani kanalizaci. Voda pro pitné účely bude dodávána balená. Očista pracovníků a mechanismů bude zajištěna mimo prostor staveniště.

Pro účely výstavby bude voda na stavbu dovážena v cisternách dodavatelem stavby. V žádném případě nebude využívána voda Bílého potoka. Elektrická energie bude pro potřeby stavby dodávána z mobilních zdrojů dodavatele stavby.

Zařízení staveniště bude vybaveno vlastním mobilním WC.

**c) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba nebude mít zásadní vliv na okolní stavby a pozemky. Dočasné zábory na okolních pozemcích budou sloužit jen pro přístup na staveniště, dopravu materiálu, zemní práce – dočasná deponie zemin při provedení výkopů pro novou opěrnou zeď. Po dokončení stavby budou všechny pozemky dotčené stavbou uvedeny do původního stavu.

Případná nutnost dočasných záboru bude řešená nájemní smlouvou na zařízení staveniště.

**d) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Povinností stavby je chránit okolí staveniště a mimo vymezené plochy nic neskladovat ani se nepohybovat.

**e) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Zhotovitel povede o odpadech vzniklých při realizaci stavby jednoduchou evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a způsob jejich využití či likvidace.

Odpady budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. – Zákon o odpadech. Ochrana spodních a povrchových vod bude řešena v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. v platném znění.

Vzniklé odpady budou dle číselného katalogu zaříděny jako:

17 00 00	Stavební a demoliční odpad
17 01 00	Beton, hrubá a jemná keramika
17 03 00	Asfalt, dehet, výrobky z dehtu
17 05 00	Zemina vytěžená
17 09 00	Jiné stavební a demoliční odpady

U všech kategorií se jedná o ostatní odpad.

**f) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Projektant předpokládá z 30 % zpětné použití výkopku do zásypů za rubem nových zdí.

Vzhledem k navrženému technickému řešení se předpokládá, že vznikne přebytek zeminy. Tato zemina bude odvezena na skládku a uložena v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb.

**g) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Stavba je řešena a bude prováděna s maximálním ohledem na životní prostředí, tzn. tak, aby její dopad na životní prostředí byl minimální (eliminace prašnosti použitím zemních materiálů v optimální vlhkosti, očista vozidel před výjezdem ze stavby).

Negativní účinky staveb a jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací a zastínění budov, nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech - např. zákon č. 20/1966 Sb., zákon č. 17/1992 Sb., vyhláška č. 45/1966 Sb., o vytváření a ochraně zdravých životních podmínek, ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 13/1977 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Navržená optimalizace technického řešení je mimo jiné zpracována z důvodu snahy po nejšetrnějším způsobu provedení stavby.

Stavba musí být navržena a provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech, zejména následkem:

- a) uvolňování látek nebezpečných pro zdraví a životy osob a zvířat
- b) přítomnosti nebezpečných částic v ovzduší
- c) uvolňování emisí nebezpečných záření, zejména ionizujících
- d) nepříznivých účinků elektromagnetického záření
- e) znečištění vzduchu a půdy
- f) nedostatečného zneškodňování odpadních vod, kouře, tuhých nebo kapalných odpadů,
- g) výskytu vlhkosti ve stavebních konstrukcích nebo na povrchu stavebních konstrukcí uvnitř staveb
- h) nedostatečných zvukoizolačních vlastností

### **Opatření navržená k ochraně životního prostředí**

#### *Ochrana proti hluku a vibracím:*

- zajistí se nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace pro danou technologii s ohledem na její hlučnost, účel a doporučení výrobce

#### *Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem:*

- vyžaduje nepřipustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška

#### *Ochrana proti znečištění komunikace:*

- omezit na minimum projíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy
- zřizovat výjezdy ze staveníště, kde se provádějí zemní práce a inženýrské sítě, na veřejné komunikace jen v nejnutnějším počtu
- zajistit u výjezdu na veřejné komunikace očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta
- odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a odstavných komunikacích
- vyloučit splachování bláta do kanalizace
- očišťovat průběžně provozní plochy a komunikace od nánosů odpadů a zbytků z výroby

#### *Provoz ZS :*

- provést takové stavební úpravy zařízení staveníště a zejména udržovat dokonalý pořádek, aby ZS nepůsobilo veřejné pohoršení
- pro provoz zařízení staveníště vypracovat provozní a manipulační řád

**Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace:**

- především ochrana povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky atd.)
- zabránit v průběhu realizace stavby vnikání bláta a stavebních materiálů do kanalizace

**Ochrana zeleně před poškozením:**

- zajistit stromy a keře před případným poškozením obedněním
- zajistit je tak, aby na kořeny stromů až do průměru přirozené koruny nebyly ani dočasně uskladněny výkopové zeminy a materiály, které by ohrozily kořenový systém stromů.

**h) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů**

Všichni pracovníci musí být před vstupem na staveniště seznámeni s možnými riziky a musí být proškoleni pracovníkem BOZ.

Stavba musí být navržena a provedena tak, aby při jejím užívání a provozu nedocházelo k úrazu uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, výbuchem uvnitř nebo v blízkosti stavby nebo k úrazu způsobeným pohybujícím se vozidlem.

Požadavky na bezpečnost při provádění staveb nebo jejich částí jsou upraveny zvláštním předpisem.

Při provádění a užívání staveb nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

Požadavky na stavby z hlediska jejich užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně řešení přístupu do těchto staveb, požadavky na komunikace, konstrukce a zařízení, jsou upraveny zvláštním předpisem.

**Plán bezpečnosti a ochrany zdraví**

Pro bezpečnost a ochranu zdraví pracovníků dodavatelů, osob podílejících se na zhotovení díla a stavební činnosti dotčené veřejnosti, budou dodrženy všechny legislativní požadavky, zejména NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, podle zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Dále budou dodrženy požadavky NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Dále budou respektovány relevantní ustanovení zák. 262/2006 Sb. zákoníku práce, NV č. 101/2005 Sb.; NV č.378/2001 Sb.; Zák. č.135/1985 Sb. Vyhl. MV č.246/2001 Sb., Vyhl. č. 23/2008 Sb., Nv č.11/2002 Sb. a další.

Pro účely stavby bude zpracován samostatný plán BOZP v přípravě. Před zahájením stavby bude tento plán doplněn o konkrétní požadavky stavební firmy. Úprava plánu BOZP bude provedena na náklady stavební firmy (viz samostatná položka v rozpočtu).

Dále je nutno dodržovat ustanovení ostatních bezpečnostních předpisů a norem pro provádění jejich činností.



## Požadavky na pracovní prostředí, bezpečnost a hygienu práce

### Používání ochranných přileb

Povinné používání ochranných přileb:

1. při obsluze jeřábů a jiných zdvihadel ze země, při činnostech vazače břemen a jakékoliv nutné činnosti pod zdvihadly nebo transportním zařízením v provozu
2. při jakékoliv manipulaci pod potrubními mosty a na nich
3. při manipulaci s vysokozdviznými vozíky bez kabin
4. při práci ve výkopech hlubších než 1,3 m
5. při práci ve výškách (výše než 1,5 m, bez technického zajištění)
6. za mimořádných pracovních podmínek (např. práce nad, sebou nebo v těsných a nízkých prostorách s nebezpečím uhození do hlavy)
7. všichni pracovníci ohrožení pádem předmětů nad úroveň hlavy

### Požární bezpečnost

KAŽDÝ PRACOVNÍK JE POVINEN:

1. dodržovat zákaz kouření a manipulace s ohněm, jiskrovými a tepelnými zdroji na požárně nebezpečných místech.
2. znát rozmístění věcných prostředků a zařízení požární ochrany na pracovišti, umět je ovládat a nepoužívat je k jiným účelům než k požární ochraně.
3. oznámit nadřízenému, příp. pracovníkovi požární ochrany nebezpečí možnosti vzniku požáru, resp. vznik požáru, které zjistil v areálu v případě potřeby se podílet na jejich odstranění či likvidaci.
4. uhasit zpozorovaný požár v areálu všemi dostupnými prostředky nebo provést nutná opatření k zamezení jeho šíření. Není-li účinný hasební zásah možný, bezodkladně oznámit požár.
5. provést nutná opatření pro záchranu ohrožených osob
6. poskytnout přiměřenou osobní pomoc, nevystaví-li se sám nebo osoby blízké vážnému nebezpečí nebo ohrožení anebo nebrání-li v tom důležitá okolnost.
7. poskytnout osobní pomoc hasičské jednotce na výzvu velitele zásahu
8. poskytnout na výzvu velitele zásahu věci potřebné ke zdolání požáru (např. dopravní prostředek)

### Používání komunikací

1. Oprávnění dočasně používat prostor stavby jsou nákladní a dodávková vozidla organizací, které budou stavbu realizovat.
2. Komunikace, cesty pro chodce, vjezdy a výjezdy do uzavřených nebo jinak ohrazených ploch musí být trvale udržovány volné, průjezdné i průchodné. Nesmí jich být používáno jako skladovacích ploch. Do jejich průjezdných i průchodných profilů nesmí zasahovat žádné předměty, části strojů, zařízení apod. Nesmí stát v místech nepřehledných, zúžených a v zatáčkách. Odstavení vozidla může být jen na vyhrazených plochách, které

- určí pověřený pracovník. Vozidlo musí být při odstavení zajištěno proti samovolnému uvedení do pohybu i proti uvedení do pohybu nepovolanou osobou.
3. V případě mimořádného znečištění komunikace (nános zeminy, rozlitý olej apod.), nebo jejího poškození je povinen provoz, jehož pracovník znečištění či poškození způsobil, postarat se okamžitě, aby komunikace i přilehlé prostory byly uvedeny do původního stavu.
  4. Provádět práce omezující provoz, je možno jen po předchozí dohodě. Pracovníci provádějící výkopové či jiné práce, zajistí bezpečný provoz na komunikacích podle platných ČSN.
  5. Nejvyšší povolená rychlost jízdy motorových vozidel, mechanizačních prostředků v celém prostoru stavby je 20 km/hod. Řidiči vozidel jsou povinni rychlost přizpůsobit stavu komunikace, vlastnostem vozidla i přepravovanému nákladu, povětrnostním podmínkám a jiným okolnostem, které mohou předpovídat.
  6. Řidiči jsou povinni před výjezdem ze stavby kontrolovat čistotu vozidel a dále postupovat dle zásad pro provádění nákladní a osobní dopravy motorovými vozidly.
  7. Přeprava osob dopravními prostředky, které nejsou pro přepravu osob, je zakázána.
  8. Technický stav všech dopravních prostředků musí odpovídat platným předpisům podle druhu dopravního prostředku.
  9. Za technický stav, opravy a údržbu dopravních prostředků odpovídá vedoucí, který má dopravní prostředek k používání.

**i) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Na lokalitě nejsou nároky pro bezbariérové přístupy po dobu výstavby.

**j) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Před vybudováním zařízení staveniště a pro vnitrostaveništní přepravu bude provedena pasportizace pozemků. Po ukončení stavby budou pozemky upraveny do původního stavu.

Před zahájením stavby budou vytyčeny veškeré inženýrské sítě.

Před stavbou je nutné jejich skutečnou polohu ověřit.

Bude zachován průjezd pro osobní dopravu – opatření.

Na základě technické zprávy ZOV a situace ZOV budou řešeny náklady VON (vedlejší a ostatní náklady), které budou konzultovány s manažerem akce a technickým dozorem